



VEHICULE OPEL Astra-H et Zafira-B toutes motorisations.

SYMPTOME Perte de puissance, moteur en mode dégradé.

DEFAULT P1120, P1121 et/ou P1122 position pédale accélérateur.

INTERVENTION

Ce problème concernant la position de la pédale accélérateur provient d'un problème de connectique. La jonction du faisceau habitacle (venant de la pédale d'accélérateur) et du faisceau moteur (allant au calculateur d'injection) se trouve en fait sous la boîte à fusibles/relais du compartiment moteur.

Pour accéder aux connecteurs sous la platine porte-fusibles/relais, il faut pour cela retirer les 3 vis torx visibles entre les fusibles, puis débloquer les 2 clips en plastique autour de la boîte et enfin dévisser la vis de 10mm d'alimentation générale dans le coin supérieur gauche.



Les 3 connecteurs sont appelés XE1, XE2 et XE3 sur la documentation Opel. Ces repères (X1, X2 et X3) ainsi que le numéro des bornes sont visibles dans les emplacements des connecteurs côté mâle (partie supérieure). Les bornes à contrôler, nettoyer et réparer sont les suivantes :

XE2

3, 4, 5, 17, 18 et 19

XE3

35, 36, 37, 42, 43 et 44

SOLUTION Réfection des bornes des connecteurs XE2 et XE3 sous le porte-fusibles/relais du compartiment moteur.

